**О транспортном сообщении в Бийском районе**

Пассажирское транспортное сообщение в Бийском районе осуществляется на 15 муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам и на 2 межмуниципальных маршрутах в п.Заря и в с.Старая Чемровка. На муниципальных маршрутах задействовано 23 автобуса средней вместимости (ПАЗ) и 10 малой вместимости (класса Газель). Каждый день осуществляется до 233 выездов автобусов, а общая протяженность маршрутов составляет 530 км. Эти маршруты обеспечивают связь 30 населенных пунктов района с г.Бийском.

Автобусное сообщение жизненно важно жителям нашего района. Большая доля жителей ежедневно выезжает на работу и учебу из села. Вопросы медицинского, аптечного, ветеринарного обслуживания, нотариальные, судебные, правовые, административные услуги, закупки товаров, техники, строительных материалов, кормов для животных – все это происходит в Административном центре района г.Бийске.

Транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам осуществляют 8 предприятий перевозчиков и 1 перевозчик на межмуниципальных маршрутах. В целом рейсы выполняются стабильно, с соблюдением расписания движения. Один чрезвычайный срыв движения, произошедший 3 сентября, привел к ситуации расторжения муниципального контракта с перевозчиком.

За 2019г по району перевезено более 3 355 тысяч человек включая 276 тысяч льготных билетов. Для компенсации затрат на перевозки льготников из краевого бюджета было выделено 5 958 тысяч рублей. При этом, граждане проживающие в Заринском сельском совете, не смогли воспользоваться льготами по проезду т.к. их маршруты №№ 261 и 262 являются межмуниципальными и тариф по этим маршрутам не регулируется.

 Проблемная ситуация в транспортном обслуживании района возникла в декабре 2019г в связи с поступившим Представлением прокуратуры района №02-54-2019/2877 от 09.12.19 об устранении нарушений законодательства в сфере организации перевозок. По Представлению требуется признать 15 (пятнадцать) районных маршрутов межмуниципальными. Осуществляться они должны будут по контрактам перевозчиков с министерством транспорта Алтайского края по нерегулируемым тарифам.

 Это означает, что по Постановлению правительства Алтайского края № 91 от 20.03.2017, действующая в районе система компенсации части стоимости проездных билетов для отдельных категорий граждан из краевого бюджета прекратит свое действие. В 2019 году в районе ежемесячно реализовалось от 538 до 655 льготных проездных билетов. Как уже говорилось, сумма компенсация их стоимости за 2019г составила 5 958 тысяч рублей из краевого бюджета. Более 500 жителей района, имеющих право на льготы для обеспечения транспортной доступности, не смогут эту льготу реализовать.

 Данная ситуация представляется недопустимой с точки зрения социальной справедливости. В связи с этим, районная администрация обратилась к заместителю Председателя Правительства Алтайского края И.В.Долговой, к Министру транспорта Алтайского края А.Г.Дементьеву, в АКЗС, к Депутату Государственной Думы Российской Федерации VII созыва Д.В. Бессарабову с просьбой помочь в разрешении социально-правовой проблемы.

 По указанной проблеме пришел ответ от министра социальной защиты Алтайского края Н.В.Оськиной вх. №27-04-1/П/279 от 16.01.2020 в котором выражается согласие с представлением прокуратуры в том, что транспортные маршруты района являются межмуниципальными. По мнению министерства, сохранение прав льготникам возможно путем изменения в постановление № 91, что льготы предоставляются не только на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, но и на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам.

 Вопрос рассматривался на совещании у главного федерального инспектора по Алтайскому краю Ю.С.Земского с участием министра транспорта и министра социальной защиты Алтайского края. Решение ищется в направлении монетизации компенсационных выплат отдельным категориям граждан, имеющим право на льготный проезд. Но окончательного решения социально-правовой проблемы пока нет.

 Существует уже застарелый конфликт по транспортному обслуживанию в Заринском сельском совете. Жители с.Старая Чемровка требуют сделать 2 сезонных рейса круглогодичными. Перевозчик осуществляет деятельность по контракту с министерством транспорта по межмуниципальному маршруту. С требованием жителей не соглашается, обосновывая отказ своими экономическими интересами и организационными препятствиями (возникает переработка по времени у водителей). Прямых правовых возможностей воздействия на перевозчика у администрации района нет, по контракту с министерством транспорта он все выполнил правильно, только с населением ни он, ни минтранс не посоветовались.

 Администрация района вышла на министерство транспорта с предложением провести дополнительный конкурс на осуществление необходимых рейсов в с.Старая Чемровка еще одним перевозчиком. До 1.07.2020 такой конкурс должен состояться.

 Пример Старой Чемровки показывает, что передача муниципальных маршрутов на контракты с министерством транспорта на межмуниципальные маршруты может негативно отразиться на транспортном обслуживании населения района. Контроль и своевременность реагирования на транспортные условия из Барнаула не обязательно будет эффективней, чем от районной администрации.

 Текущая зима выдалась обильной на снегопады. С учетом большой протяженности маршрутов и большого числа населенных пунктов, снежные заносы стали суровым испытанием для транспортной системы. Были закрытия маршрутов по погодным и дорожным условиям. Но в целом транспортные предприятия выполнили свои обязательства по обслуживанию населения достойно. За что им выражаем благодарность от всего населения района.

 В конце 2020г предстоит перезаключение контрактов с перевозчиками. Возможно, это будут уже межмуниципальные контракты, но администрация района будет продолжать отслеживать интересы жителей района в качественном транспортном обслуживании.

Заместитель Главы района В.А. Мальцев